

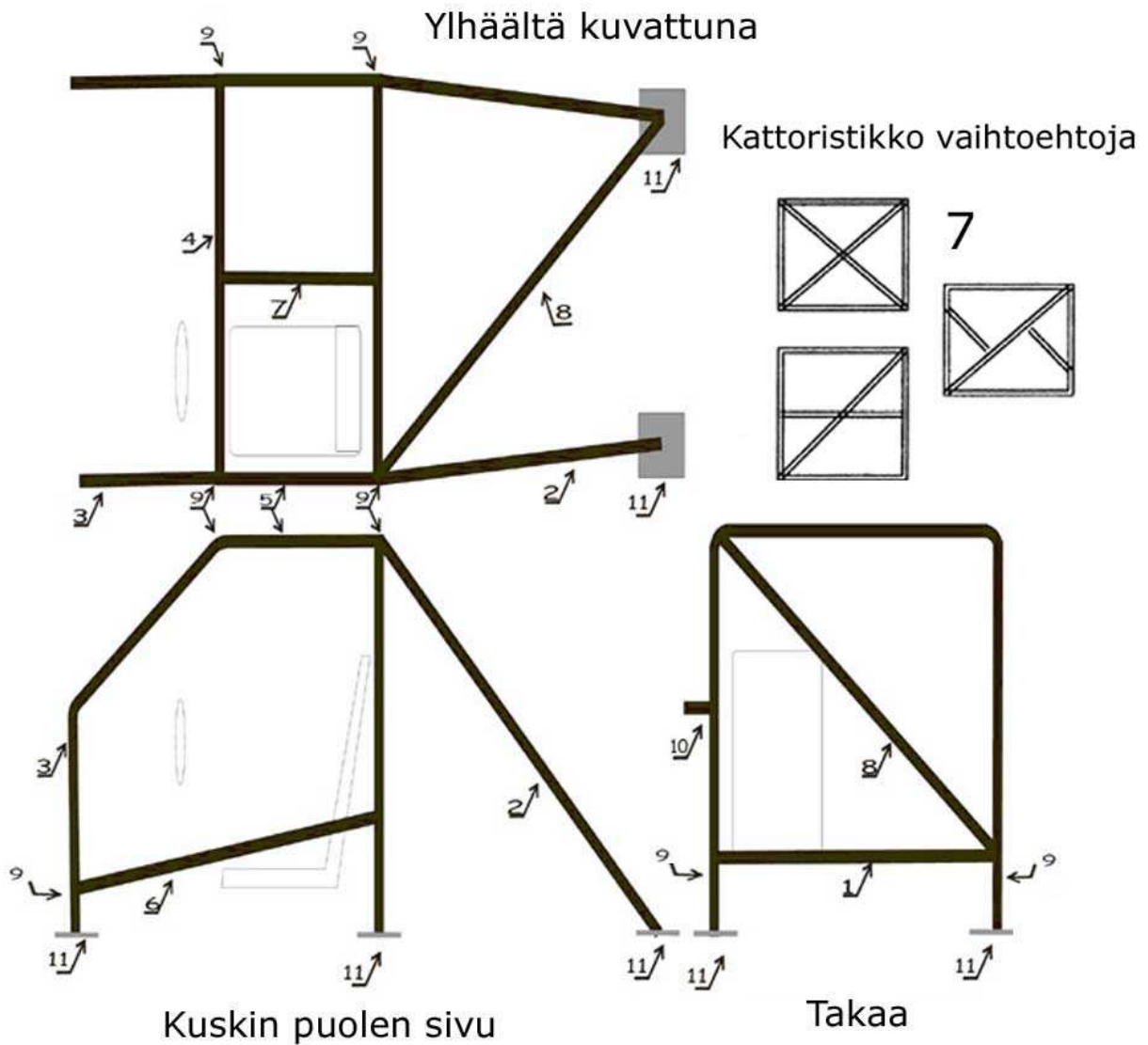
SUPER-LUOKAN KAARET

HITSATUT MUTKAT

- Hitsatuilla mutkilla tehtyjen turvakaarien saumallisen putken halkaisija tulisi olla minimissään 48mm ja seinämältäään vähintään 2,5mm.
- Kaaret tulee hitsata 100% saumalla.
- Pääkaaren suositus-sijainti on kuljettajan penkin takana.
- Pääkaareen pitää laittaa alaosaan poikittaisputki (1)
- Pääkaari pitää tukea taaksepäin suuntautuvilla vinotuilla (2)
- Etukaaret kulkevat pääkaaresta eteenpäin laskeutuvien tuulilasitolppaa myöten alas aina lattiaan saakka (3)
- Etukaarien väliin hitsataan poikittaisputki tuulilasin yläreunaan (4)
- Molempiin oviaukkoihin tulee hitsata ns. oviputki etukaaren ja pääkaaren väliin. (6)
- Etukaaret voi olla myös yhtenäiset, niin kuin pääkaarikin. Tällöin etu- ja pääkaari yhdistetään molemmista reunoista menevillä pitkittäisputkilla (5)
- Pääkaaren ja etukaarien väliin jäävään neliöön täytyy hitsata kattoristikko. (7)
- Diagonaalituki tulee kuljettajan pääkaaren kulmasta alas joko pääkaaren repsikan puolen alakulmaan tai repsikan puolen takatuen alapäähän hitsattuna (8)
- Pääkaari ja etukaaren pystyosat kiinnitettävä vähintään kahdesta kohtaa koriin vähintään 50mm matkalta, eli yhteensä 8 kohtaa. (9)
- Kuljettajan puoleinen pääkaaren pystyputki saa olla irti korista korkeintaan 70mm, jos rako on tätä suurempi, tulee korin ja pystyputken väliin laittaa kokomatkalta teräslevy tai pystyyn lisäputki, joka estää kyljen sisään tulon. (10)
- Pääkaari pitää tukea lisäputkilla tai teräslevyllä, niin että pääkaareen syntyy kolmio. (11)
- Pääkaari saa olla irti katosta korkeintaan 100mm
- Lattiaan tulevien kiinnityspisteiden kuormitukset tulee jakaa vähintään 3mm paksulla ja 200x200mm olevalla rautalevyllä. (jos alunen on vahva, voi leveydestä hieman tinkiä) Laput hitsataan vähintään 50% saumalla kiinni lattiaan. Halutessasi voit vahvistaa laput läpipulteilla (3kpl 8mm pulttia per lappu)
- Kuljettajan ikkunassa tulee olla ikkunaverkko, joko raudasta tai ns. nascar-verkko.
- Hitsauksissa saatetaan järjestäjän toimesta antaa kehotusta parantaa niitä. Ei ole suositeltavaa käyttää ydintäytelanka Mic;ia. Myöskään kaarien teko ei ole se toimenpide jossa harjoitellaan hitsausta. (Eli, jos hitsaus ei ole hanskassa, kääntykää osaavan henkilön puoleen.)
- Yllämainitut vaatimukset kaarille ovat VÄHIMMÄIS vaatimukset. Lisätukia ja vahvistuksia saa tehdä, ja suositellaankin jos olet yhtään epävarma esimerkiksi hitsaus saumoista.
- Järjestäjällä on oikeus puuttua auton ulkonäköön, auto tulee olla ns. siisti.

SUPER-LUOKAN KAARET

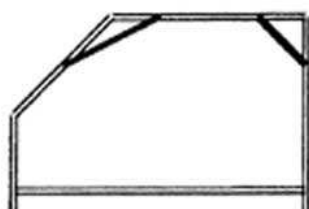
HITSATUT MUTKAT



Hitsaus-saumat



Jos pääkaari ja etukaari on hitsattu, molempiin liitoskohtiin tulee hitsata joko putkesta tai teräslevystä lisätuet



Jos pääkaari ja etukaari on hitsatuilla mutkilla, molempien puolien sivukaarien nurkissa tulee olla kuvanmukaiset lisätuet